

প্রকল্প কার্যক্রমে মটর সাইকেল ব্যবহারের চুক্তিপত্র

১য় পক্ষ:

সংস্থার নাম : বাদাবন সংগঠন

ঠিকানা : গ্রাম-কাঠামোরি, পৌ- ফেকটোমুরি, উপজেলা-বামপাল, জেলা- বাগেরহাট।

২য় পক্ষ:

কার্যীর নাম :

সংস্থায় কার্যীর পরিচিতি :

পিছা/বার্মীর নাম :

চূড়ান্ত ঠিকানা :

বাদাবন সংগঠন বাস্তুবাহনাধীন 'মানুষের জন্য ফাউন্ডেশনের অর্ধায়নে'' প্রকল্পের কাজ সৃষ্টিজাতে সম্পাদনের জন্য একটি ১০০ মি. লি. হিলে চিভিস মটর সাইকেল যার চেসিস নং. রেজিস্ট্রেশন নং. ঘূর্ণনা মেট্রো- তারিখ:
মটর সাইকেলটি নিম্নে বর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে ব্যবহারের জন্য এখন পক্ষ বিভীষণ পক্ষকে অনুমতি প্রদান করছে।

শর্তসমূহ :

১. চূড়ান্ত / /২০ তারিখ থেকে কার্যকর হবে।
২. মটর সাইকেলের যাবতীয় মণিলপ্তানি সংস্থার ২য় পক্ষে/নামে থাকবে।
৩. মটর সাইকেল ব্যবহারকারীর (বিভীষণ পক্ষ) ড্রাইভিং লাইসেন্স থাকতে হবে। ড্রাইভিং লাইসেন্স ছাড়া গাড়ী ঢালানো যাবে না।
৪. মটর সাইকেলের রেজিস্ট্রেশন, ইনসুয়ারেন্স, ড্রাইভিং লাইসেন্স নিজ মালিঙ্গে নিয়ন্ত্রিত রাখতে হবে। রেজিস্ট্রেশন ও ইনসুয়ারেন্স খরচানি ২য় পক্ষ বহন করবে।
৫. হেলমেট সর্বাই ও সর্বদাই ব্যবহার করতে হবে এবং মটর সাইকেল ব্যবহারের সময় রেজিস্ট্রেশন ও ইনসুয়ারেন্স ইত্তোনি মণিলপ্তা সাথে রাখতে হবে।
৬. ব্যবহারকারী (বিভীষণ পক্ষ) মটর সাইকেলটি বাস্তুবিকলাবে নিজ নাইট্রো রফনাবেক্ষণ ও পরিকার পরিচ্ছন্ন রাখবেন।
৭. মটর সাইকেলটি সব সময় জটিলমূক রাখার জন্য ব্যায়ম ব্যবহৃত নিতে হবে।
৮. মটর সাইকেলটি ধোয়া গেলে অথবা কোন ক্ষতি সাধিত হলে ২য় পক্ষ তা নিজ খরচাট ৩ (তিনি) মাসের মধ্যে পূরণ করতে বাধ্য থাকবে।
অথবা ১ম পক্ষ চূড়ি কুলে নিতে পারে।
৯. দৈনন্দিন কাজের শেষে মটর সাইকেলটি পূর্ণ নিরাপত্তাসহ নিজ নাইট্রো রাখতে হবে।
১০. ১ম পক্ষ অধুনার প্রকল্প কার্যক্রমে ব্যবহার করার জন্য তেল খরচের বিল প্রদান করবে।
১১. অন্য কাউকে মটর সাইকেলটি সুনির্দিষ্ট সময়ের জন্য ব্যবহার করা ২য় পক্ষের ইত্তোন উপর নির্ভর করে, কিন্তু ১ম পক্ষ কোনো খরচের বিল প্রদান করবে না।
১২. ব্যবহারকারীর (বিভীষণ পক্ষ) দৈনন্দিন লক বই নিয়মানুসূচী পূরণ করতে হবে। যাস শেষে লক বইয়ে প্রশাসন শাখার প্রতি আকর নিতে হবে।

১০. মাসিক কর্ম পরিকল্পনার ডিজিটেল এবং লগ বইয়ের তত্ত্ব অনুসরে তেল ও মিলের প্রকৃত খরচ বাবদ (কিল ও স্কেচার দেখানো সাপেক্ষে) প্রতি কি. বি. ২,২৫ টাকা হাবে আগামী ২০ সেপ্টেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত রাখন করতে পারবে।
১১. মটর সাইকেলে দুই জনের বেশী আরোহী (চালকসহ) বহন করা যাবে না।
১২. মটর সাইকেলের প্রতিবেগ স্টার্ট ৪০ কিঃ মিৎ এর মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকতে হবে।
১৩. বিভীষণ পক্ষ (বাবহারকারী) শর্ত পূরণে মূল্যায় অলসতা ও অসভর্তা পরিপন্থিত হলে প্রথম পক্ষ চূড়ি তুলে নিতে পারে।
১৪. কর্তৃপক্ষ যদি মনে করে বিভীষণ পক্ষের মটর সাইকেলের আব প্রয়োজন নেই তা হলে প্রথম পক্ষ যে কোন মুছর্তে চূড়ি তুলে নিতে পারে।
১৫. মটর সাইকেল বাবহারকারী (বিভীষণ পক্ষ) চালুরী থেকে অবাহতি নিলে অথবা চালুনিয়াড়ি হলে বা প্রকল্প শেষ হলে ভাবে চূড়ি শেষ হয়েছে কলে গম্বুজ হবে।
১৬. এক শর্ত অপর শর্তের পরিপূরক হিসেবে গন্ত হবে।
২০. কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন হে কোন শর্ত পরিবর্তন ও পরিবর্ধন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

উল্লেখিত সকল শর্ত পড়ে এবং সূক্ষ্ম আসি বিভীষণ পক্ষ চূড়িপুরে উল্লেখিত মন্তব্যের মটর সাইকেলটি প্রকল্প কার্যক্রমে ব্যবহারের জন্য অন্তর্ভুক্ত করে দেওয়া হবে।

প্রথম পক্ষ :

বাস্তব : _____
 পূর্ণনাম : _____
 পদবী : _____
 পক্ষে : _____

বিভীষণ পক্ষ :

বাস্তব : _____
 পূর্ণনাম : _____
 পদবী : _____
 পিতার নাম : _____

ছাত্র ঠিকানা :

এম : _____ ধমা : _____
 ডাকঃ : _____ জেলা : _____

বিভীষণ পক্ষ আমাদের উপর্যুক্তিতে বাস্তব প্রদান করেছেন।

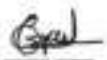
কর্মসূল ঃ _____

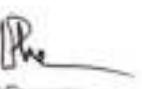
বাস্তবাপের নাম ও ঠিকানা :

১ : বাস্তব : _____
 পূর্ণনাম : _____
 ঠিকানা : _____
 : _____

২ : বাস্তব : _____
 পূর্ণনাম : _____
 ঠিকানা : _____
 : _____

৩ : বাস্তব : _____
 পূর্ণনাম : _____
 ঠিকানা : _____
 : _____


 গুলশান আরা
 চেয়ারপ্রেসিন
 নির্বাহি কমিটি
Gulshan Ara
 Chairperson
 Executive Committee
 Badabon Sangho


 লিপি রহমান
 নির্বাহী পরিচালক ও সাধারণ সম্পাদক
 নির্বাহি কমিটি
Lipi Rahmani
 Executive Director
 General Secretary/Executive Committee
 Badabon Sangho